

-nacrt-

Na temelju članka 82. Zakona o proračunu (Narodne novine, broj 87/2008) i članka 31. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu (Narodne novine, broj 24/2012) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2012. godine donijela

ODLUKU

o davanju suglasnosti društvu HŽ Cargo d.o.o. za kreditno zaduženje kod Zagrebačke banke d.d.

I.

Daje se suglasnost društvu HŽ Cargo d.o.o. za kreditno zaduženje kod Zagrebačke banke d.d. u iznosu od 15.400.000,00 kuna, uz uvećanje za kamate i troškove.

II.

Suglasnost iz točke I. ove Odluke daje se uz slijedeće uvjete kredita:

davatelj kredita:	Zagrebačka banka d.d.
korisnik kredita:	HŽ Cargo d.o.o.
iznos kredita:	15.400.000,00 kuna
krajnji rok korištenja:	30.04.2012.
namjena:	Financiranje potreba u obrtnim sredstvima
trajanje kredita:	1 godina
rok i način otplate:	Jednokratno ili sukcesivno, u roku godine dana od dana korištenja kredita, prema mogućnostima korisnika kredita
kamatna stopa:	<ul style="list-style-type: none"> • Redovna kamata: prinos trezorskih zapisa MFIN RH (91 dan) + 4,70 p.p. godišnje; Vrijednost trezorskih zapisa na 91 dan ostvarena na posljednjoj aukciji prije početka kvartala primjenjuje se u tom kvartalu i zaokružuje na 2 decimale. Kamata dospijeva i naplaćuje se kvartalno. • Kamata po dospijeću: na sve dospjele neplaćene tražbine po kreditu, osim na dospjelu nenaplaćenu kamatu, primjenjuje se kamatna stopa po dospijeću koja se utvrđuje u visini stope važećih zakonske zatezne kamate
naknade:	<ul style="list-style-type: none"> • trošak obrade 0,5% jednokratno • za izmjenu uvjeta kredita na zahtijev Klijenta, 0,1% jednokratno na iznos kredita na koji se odnosi promjena uvjeta, ostale naknade u skladu s Odlukom o tarifi naknada za usluge Banke
instrumenti osiguranja:	<ul style="list-style-type: none"> • tri bjanko vlastite akceptirane mjenice s klauzulom „bez protosta“ • Jedna zadužnica

III.

Obvezuje se društvo HŽ Cargo d.o.o., da otplati kredit iz točke I. ove Odluke do njegove konačne otplate i u slučaju promjene vlasničkih odnosa korisnika kredita.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 441-01/12-01/25
Urbroj:530-08-12-03

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović,

OBRAZLOŽENJE

Uz Prijedlog Odluke o davanju suglasnosti društvu HŽ Cargo d.o.o. za kreditno zaduženje kod Zagrebačke banke d.d.

Inicijativom Ministarstva gospodarstva RH vezanom uz rješavanje problematike tvrtke DIOKI d.d. i problema isplate plaća radnicima, kao jedna od mjera restrukturiranja tvrtke DIOKI d.d. dogovoreno je uključivanje društva HŽ Cargo d.o.o. u ovaj proces, kroz kupnju industrijskog kolosijeka na lokaciji Žitnjak-Zagreb.

Planom poslovanja društva HŽ Cargo d.o.o. za 2012. g. planirano je ulaganje u industrijske kolosijeke u iznosu od 12 milijuna kuna, uz pretpostavku financijske potpore iz Državnog proračuna RH za investicijske aktivnosti modernizacije teretnih vagona. Time bi se dio vlastitih sredstava mogao plasirati u ostale investicijske aktivnosti vezane uz razvoj logističkih centara, revitalizacije industrijskih kolosijeka i drugo. Budući da je očekivana potpora iz Proračuna izostala, da bi društvo HŽ Cargo d.o.o. bilo sposobno realizirati financiranje kupnje industrijskog kolosijeka na Žitnjaku, potrebno je osigurati nedostatna financijska sredstva putem kratkoročnog kredita kod Zagrebačke banke d.d. u iznosu od 15,4 milijuna kuna, uz uvećanje za kamate i troškove kredita.

Radi nabave kredita, društvo HŽ Cargo d.o.o. provelo je pregovarački postupak javne nabave bez prethodne objave, pri okončanju kojega je ponuda Zagrebačke banke d.d. ocijenjena prihvatljivom.

U poslovnoj suradnji s tvrtkom DIOKI d.d. društvo HŽ Cargo d.o.o. prepoznalo je svoj poslovni interes zbog ostvarivanja pretpostavki za povećanje opsega prijevoza i povećanja efikasnosti u prijevozu. Liberalizacija tržišta je činjenica koju HŽ Cargo d.o.o. mora dočekati s razrađenom vizijom strateškog razvoja koja je postavljena u svrhu održivog razvoja tvrtke u vremenima čistog tržišnog gospodarstva i upravljanja tvrtkom. Pravci strateškog razvoja društva HŽ Cargo d.o.o. bili bi: (i) restrukturiranje cjelokupnog poslovanja društva, (ii) nastavak razvoja projekta revitalizacije industrijskih kolosijeka, (iii) razvoj poslovnih odnosa i strateško povezivanje s poslovnim subjektima u RH i okruženju, (iv) sklapanje dugogodišnjih ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji. S tim u vezi je projekt DIOKI i preuzimanje nekretnina, u čemu svoje koristi mogu prepoznati i ostale hrvatske tvrtke, kao npr. INA MAZIVA koja u ovoj zoni koristi skladišne kapacitete i koristi željeznički transport kao jedini tehnološki i komercijalno isplativi oblik transporta.